گفتمان

مدیر عامل نیک صنعت پارس «گروه بهمن» خبرداد:

گردش یک میلیارد دلاری سرمایه در صورت اجرای پروژه پالایشگاه قیر

مدیر عامل نیک صنعت پارس ، گروه بهمن ، گفت: در صورت تحقق پروژه پالایشگاه تولید قیر از نفت خام فوق سنگین، شاهد گردش یک میلیارد دلاری سرمایه طی یک سال خواهیم بود که در قیاس با خام فروشی رقم قابل توجهی تلقی می شود.

هوشنگ احمدی در نشست با اصحاب رسانه اظهار داشت: به دلیل چالش های ایجاد شده در تأمین قیر متناسب با پروژه ها و قیمت روزافزون قیر گروه بهمن را بر آن داشت که به موازات فعالیت در بعد خودرویی کشور اقدامات زیرساختی برای تولید قیر با کیفیت در تعامل با پژوهشگران داخلی را نیز در دستورکار خود قرار دهد. وی ادامه داد: البته انتخاب پژوهشگران پژوهشگاه صنعت نفت بعد از انجام مطالعات گسترده و ارزیابی اطلاعات و توانمندیهای آنها مورد استناد و تأکید تصمیم سازان گروه بهمن قرار گرفت، هدف از این کار تولید قیر با کیفیت و نفت خام سبک از نفت خام فوق سنگین بود که ارزش افزوده زیادی را برای منابع نفتی کشور در پی خواهد داشت. وی افزود: تداوم تحقیقات پژوهشگران داخلی به منظور بهره وری بهینه از نفت خام فوق سنگین ، آسفالتینی ، به تولید قیر و نفت خام سبک از نفت خام فوق سنگین منجر شد که به لحاظ توجیه اقتصادی حائز اهمیت بود، بنابراین با تعریف برنامه ای منسجم به منظور تحقق پروژه مزبور سعی شد با خرید زمین و تعریف زیرساخت های اجرایی در منطقه آزاد کیش مقدمات تولید قیر باکیفیت در دستورکار قرار گیرد. مدیر عامل نیک صنعت پارس تصریح کرد: استفاده از نفت خام فوق سنگین ضمن افزایش قدرت چانه زنی و افزایش توان بهره وری منابع داخلی، امکان ورود پژوهشگران ایرانی به عرصه های جهانی و رقابت با دیگر فعالان در این عرصه را فراهم می کند که البته استفاده از تجارب پژوهشگران مقدمه ورود به این عرصه بود. وی خاطرنشان کرد: مقدمات پروژه احداث پالایشگاه تولید قیر از نفت خام فوق سنگین ، آسفالتینی ، از آبان ماه سال ۸۷ در دستورکار گروه بهمن قرار گرفت که بعد از فراهم سازی مقدمات قرارداد آن بعد از شش ماه نهایی بیست و سوم خرداد ماه سال جاری به عقد قرارداد فی مابین منجر شد. احمدی تأکید کرد: مراحل احداث پالایشگاه تولید قیر در قشم به دلیل اقتصادی کردن پروژه مزبور با توجه به تحولات آتی بازار با چالش هایی مواجه شد اما با تدابیر برون رفتی از معضلات مزبور، امروز موفق به تحقق ۸۰ درصدی طراحی پایه پالایشگاه مزبور شدیم. وی با اشاره به اینکه تا کنون شش میلیارد دلار برای احداث پالایشگاه تولید قیر هزینه شده است، خاطرنشان کرد: فرآیند خرید زمین حدود ۱۰ ماه به طول انجامید که یکی از دلایل آن تأکید گروه بهمن به خرید زمینی در مجاورت دریا بود زیرا تأمین خوراک پالایشگاه از مسیر دریا و توسط کشتی و دسترسی به بازارهای جهانی از جمله دلایل دیگر خرید زمین در سواحل دریای خلیج فارس بود. وی متذکر شد: در مسیر تأمین خوراک پالایشگاه تأکید ما تنها معطوف به سروش، آزادگان یا جفیر نخواهد بود چرا که در جلسات شکل گرفته با مسئولان اجرایی در نفت زمینه همکاری با آنها تداوم مساعد به نظر نمی رسد، بنابراین در صورت بروز هرگونه مشکلی به جهت تأمین خوراک از منابع داخلی، خوراک مورد نیاز خود را از کشورهای امارات، عمان و عراق تأمین خواهیم کرد. مدیر عامل نیک صنعت پارس گفت: پلنتی که برای تولید قیر از نفت خام فوق سنگین تعبیه و در دست احداث قرار خواهد گرفت برای تولید ۳۰ هزار بشکه طراحی شده است که در مراحل توسعه تا ۶۰ هزار بشکه افزایش می یابد. وی با اشاره به اینکه از زمان عقد قرارداد احداث پالایشگاه تولید قیر، حدود سه سال برای تحقق پروژه زمان برآورد شده است، خاطرنشان کرد: در صورت تحقق این پروژه حدود یک میلیارد دلار گردش مالی طی یک ساله فعالیت را شاهد خواهیم بود که در قیاس با خام فروشی دستاورد بسیار مهم و حائز اهمیتی تلقی می شود.

گزیده

معاون وزیر نفت خبر داد: ایران به دنبال ساخت خط لوله نفت به ارمنستان است

معاون وزیر نفت ایران از تصمیم برای افزایش صادرات نفت به ارمنستان از طریق خط لوله ۲۱۷ مایلی خبر داد.

به گزارش یونایتدپرس، نورالدین شهنازی زاده اعلام کرد ارمنستان از طریق این خط لوله روزانه ۷۰ هزار بشکه نفت دریافت می کند و این درحالی است که هزینه اجرای این پروژه ۳۵۰ میلیون دلار تخمین زده می شود. به گفته وی، ساخت خط لوله و ترمینال نفتی صادرات فرآورده های نفتی را به این همسایه شمالی کشور افزایش می دهد. ولی هنوز چارچوب زمانی برای اجرای خط لوله اعلام نشده است. براساس این گزارش، ایران از ذخایر بسیار بالای نفت و گاز برخوردار است و این درحالی است که پیشتر خط لوله صادرات گاز به ارمنستان نیز راه اندازی شده است.

سمینار حفاظت از خوردگی فلزات در شرکت پالایش نفت تبریز

سمینار انجمن خوردگی ایران با حضور مدیرعامل و جمعی از مدیران و کارشناسان شرکت پالایش نفت تبریز و همچنین گروه کارشناسی انجمن خوردگی ایران تحت عنوان روشهای حفاظت از خوردگی فلزات در سالن کنفرانس این شرکت برگزار گردید.

به گزارش روابط عمومی شرکت پالایش نفت تبریز در این سمینار پس از قرائت کلام ا... مجید مهندس دخیلی، مدیرعامل شرکت پالایش نفت تبریز ضمن عرض خیرمقدم به مهمانان طی سخنانی برنقش و اهمیت کنترل خوردگی در پالایشگاهها تاکید تصریح نمودند علیرغم تغییر ماهیت نفت خام ورودی به پالایشگاه در حال حاضر مسائل و مشکلات ناشی از این موضوع در پالایشگاه تبریز با تلاش کارشناسان شرکت تا حدود زیادی مرتفع شده است. پس از آن گزارشی از تاریخچه شرکت پالایش نفت تبریز و همچنین توانمندیها و اقدامات انجام گرفته در بازرسی فنی و حفاظت از خوردگی فلزات توسط رئیس بازرسی فنی ارائه گردید و در ادامه این سمینار مقاله ای با عنوان خوردگیهای ناشی از نفت خام های آسیای میانه و روشهای کنترلی آنها در پالایشگاه تبریز توسط کارشناسان مهندسی خوردگی ارائه گردید. در خاتمه شرکت کنندگان از شرکتهای مختلف عملیاتی پالایشگاه بازدید انجام و کارشناسان پالایشگاه روند عملیاتی و کنترل خوردگی در واحدهای مختلف عملیاتی را به گروه کارشناسی انجمن خوردگی ایران تشریح نمودند.

مدیرعامل خطوط لوله و مخابرات نفت اطمینان داد:

خط لوله فرسوده نداریم

دانش‌نفت: مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران با بیان این که با بررسی های انجام شده و تکیه بر تکنولوژی ها جدید نمی‌توانیم بگوییم که خطوط لوله فرسوده داریم، گفت: البته ممکن است که این خطوط مشکلاتی داشته باشند، اما با تعمیر یا تعویض بخش هایی از آنها این مشکلات قابل حل است.

حسین ایزدی با بیان این که استان خوزستان یکی از مهم ترین و حساس‌ترین مناطق تحت پوشش این شرکت است، گفت: ۱۷۰۰ کیلومتر خطوط لوله به بهره برداری رسیده شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران در خوزستان، روزانه قابلیت انتقال بخش بزرگی از نفت خام و فرآورده های نفتی را در این استان ایجاد کرده است. وی با اشاره تاریخچه این شرکت خاطرنشان کرد: تاریخچه شرکت خط لوله و مخابرات نفت ایران به سال ۱۳۳۶ که نخستین خط لوله در مسیر آبادان - تهران کشیده شد، بازمی گردد. این خط لوله در سایز ۱۰ اینچ و نسبتا طولانی بود. مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران افزود: با توجه به نیازهای که بود خطوط لوله نیز توسعه یافت، در حال حاضر نیز ۱۴ هزار کیلومتر خط لوله در کشور داریم که حدود ۴۵۰۰ کیلومتر از آن مربوط به خطوط لوله نفت خام و حدود ۹۵۰۰ کیلومتر مربوط به خطوط لوله فرآورده ها است. وی درباره خطوط لوله نفت خام گفت: ما نفت خام را از منابع تولید تحویل گرفته و به پالایشگاه ها انتقال می دهیم و فرآورده های تولیدی پالایشگاه ها را، به انبارهای شرکت نفت و پخش ایران منتقل می کنیم. ایزدی خاطرنشان کرد : هر جا که مصرف کننده بزرگ باشد ما معمولا به وسیله خط لوله فرآورده های مورد نیاز آن ها را تامین می کنیم در سال گذشته و همچنین سال جاری نیز حدود ۱۲ نیروگاه را به پست انتقال فرآورده متصل کردیم، با این اقدام کمک بزرگی به سوخت رسانی به نیروگاه ها شد. وی عملیات صنعت نفت را بدون مخابرات امکان ناپذیر دانست و گفت: مخابرات جزء جدانشدنی عملیات صنعت نفت است و به همین دلیل از همان ابتدا به موازات احداث خطوط لوله، شبکه مخابراتی نیز احداث شد و متناسب با نیازها، افزایش خطوط و تکنولوژی های روز سعی شد نیازهای ارتباطی و کنترلی و اخیرا انتقال اطلاعات از این طریق تامین شود. او در پاسخ به این پرسش خبرنگار اینسنا که چه تدابیری برای ایمن سازی خطوط لوله و خطوط درمناطق کوهستانی وشهری پراکنده اند، ما به طور معمول برای احداث خطوط، حریم ایمنی و عملیاتی را ترسیم می کنیم و تمام خطوطمان دارای حریم اند، اما متاسفانه بعضی مواقع به این حریم ها تجاوز می شود که این موضوع حوادث این چنینی نشر نفت می رودخانه ها و به حادثه نشر نفت در رودخانه زاینده رود توضیح داد: وزارت راه در منطقه ای از اصفهان در حال عریض کردن جاده بود و با وجود آن که ما حریم خطوط لوله را مشخص کرده بودیم و هشدارهای لازم را داده بودند، متاسفانه ماشین راه سازی همان جایی زده که تابلو و علامت خط ما نصب بود و در نهایت ما به این نتیجه رسیدیم که آن کسی که پشت بولدوزر می نشیند به این مسایل توجه ندارد، او با اشاره به این که فعالیت های راه سازی در برخی موارد برای خطوط ما تهدیدآمیز است، افزود: بسیاری از خطوط لوله به موازات راه ها کشیده شده اند، بنابراین در پی اجرای عملیات تعریض جاده ها توسط وزارت راه با چنین مشکلاتی همراه هستیم، ما برای پیشگیری از وقوع چنین حوادثی تصمیم گرفتیم تا هر زمانی که هر وزارتخانه ای در نزدیکی خطوط لوله ما اقدام به انجام عملیاتی کرد، ناظران ما نیز در آن محل حاضر شوند. وی با تاکید به این که خطوط لوله ما دارای حریم و ایمن هستند، ابزار امیدواری کرد: با برنامه‌ریزی هایی که انجام داده ایم پیشگیری را به جای مقابله در دستور کار خود قرار داده ایم و سعی کرده ایم تا از مسایلی که خطوط لوله ما را تهدید می کند پیشگیری کنیم. خوشبختانه خطوط لوله ای که در منطقه خوزستان وجود دارد از این بابت مشکلی ندارند و امیدواریم که در آینده، دیگر شاهد حادثه ای نباشیم. مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران با اشاره به این که خطوط لوله سطح کشور دچار فرسودگی نشده اند، گفت: خطوط لوله دارای عمر مفیدی است، اما میزان این عمر بستگی به نحوه اجرا و نگهداری از آن ها دارد؛ اگر خطوط لوله به درستی اجرا و نگهداری شوند عمر مفیدی بالای ۵۰ سال دارند. وی تصریح کرد: هم اکنون در سطح کشور خطوط لوله ای با عمر بیش از ۵۰ سال نیز وجود دارد که هنوز مورد استفاده قرار می گیرند. با بررسی های انجام شده و تکیه بر تکنولوژی های جدید نمی توانیم بگوییم که خطوط لوله فرسوده داریم. البته ممکن است که این خطوط مشکلاتی داشته باشند، اما با تعمیر خطوط و یا با تعویض برخی از بخش ها این مشکلات قابل حل است. ایزدی در خصوص خطوط موجود در محدوده شهری نیز اظهارکرد: در ابتدا که خطوط طراحی می شوند سعی می شود در محدوده شهرها نباشد مشاورانی که خطوط را طراحی می کنند نیز به طور معمول باید توسعه شهرها را بگیرند و با توجه به آن اطلاعات خطوط را طراحی کنند. ۳۵ ساله است و براین اساس می شود این خطوط را به صورتی طراحی کرد که حداقل به مدت ۲۵ تا ۳۰ سال در محدوده شهرها قرار نگیرند. وی تصریح کرد: متاسفانه کمتر به این برنامه ها توجه شده و بیشتر مواقع با نگاه به وضعیت کنونی شهرها، خطوط طراحی شده اما به دلیل توسعه شهرها این خطوط وارد محدوده شهری می شوند که هم برای شهروندان و هم برای ما مشکلاتی را به وجود می آوردند. مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران با اشاره به وجود خطوط لوله در محدوده اهواز و آبادان گفت: براساس برنامه ریزی های انجام شده به تدریج در حال جدا کردن خطوط محدوده شهری از داخل شهرها و قرار دادن خطوط جدید درون مسیرهای خاص هستیم تا ایمنی خطوط به طور کامل حفظ شود. وی در ادامه در پاسخ به پرسش دیگری مبنی بر خصوصی شدن این شرکت بیان کرد: در شرکت ما تا کنون صحبتی از خصوصی شدن مطرح نشده، زیرا فعالیت های ما فعالیت های استراتژیکی است و فعلا در لیست واگذاری و خصوصی سازی نیستیم. مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران گفت: نزدیک به ۷۰ درصد از نفت خام و فرآورده نفتی به وسیله خطوط لوله و بقیه به وسیله نفت کش یا خطوط راه آهن انتقال داده می شود.

ناگاهی به مشارکت های خارجی ایران برای ساخت پالایشگاه:

فعالیت های برون مرزی ایران در صنعت پالایش نفت گسترش می یابد

دانش نفت: صنعت پالایش نفت ایران در کنار جذب مشارکت های خارجی برای ساخت پالایشگاه در ایران، برنامه وسیعی نیز برای توسعه فعالیت های خود در سایر کشورهای دنیا دارد.

ماجرای پالایشگاه سازی ایران در بیرون از مرزها به دو سال پیش برمی گردد؛ یعنی زمانی که پیشنهاد مشارکت شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی برای ساخت پالایشگاه های جدید در خارج از کشور مطرح و از سوی هیئت مدیره این شرکت تصویب شد. پس از این تصمیم، مذاکرات ایران برای توسعه فعالیت های پالایشی برون مرزی گسترش یافت و طرح های مختلفی در این زمینه تعریف شد که مشارکت ایران در ساخت سه پالایشگاه در کشورهای مالزی، اندونزی و سوریه به طور جدی پیگیری شد. مدیر طرح های برون مرزی شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران مجموع سرمایه گذاری در سه پالایشگاه مالزی، اندونزی و سوریه را ۱۵ میلیارد دلار قبل از کسر مالیات اعلام کرده است. به گفته مهندس حمید شریف رازی، سهم سرمایه گذاری ایران در ساخت این سه پالایشگاه در خارج از کشور نزدیک به ۳۰ درصد از کل برآورد هزینه ها و برابر با چهار میلیارد دلار است که از این میزان ۱.۲ میلیارد دلار آورده شرکت و ۲/۸ میلیارد از طریق وام تامین می شود. به گفته شریف رازی، پالایشگاه اندونزی در دو فاز با ظرفیت ۳۰۰ هزار بشکه راه اندازی می شود که هرکدام ۱۵۰ هزار بشکه ظرفیت دارد. برای ساخت این پالایشگاه در جزیره جاوه مالزی نیز همکاری می کند.

سوریه شریک پالایشی ایران

آبان ۸۶ سوریه قرارداد دو میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلاری (یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون یورویی) با ایران، ونزوئلا و مالزی برای ساخت پالایشگاه نفتی با ظرفیت ۱۴۰ هزار بشکه در روز به امضا رساند. ایران ۲۶ درصد از سهام پالایشگاه الفرقلوس سوره را نیز در اختیار دارد و قرار است ۲۰ درصد از نفت خام مورد نیاز این پالایشگاه از سوی شرکت ملی نفت ایران تامین شود. البته به جز ایران، ونزوئلا، مالزی و خود سوریه هم در ساخت این پالایشگاه همکاری دارند؛ به طوری که گذشته از سهم ۲۶ درصدی شرکت توسعه صنایع پالایش نفت وابسته به شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، سهم سرمایه گذاری شرکت پالایش نفت سوریه در ساخت این پالایشگاه ۱۵ درصد، شرکت نفت ونزوئلایی ۳۳ درصد، شرکت نفت مالزیایی ۲۶ درصد است. خوراک مورد نیاز این پالایشگاه از نفت خام های سنگین و فوق سنگین ایران، سوریه و ونزوئلا و ۳۰ درصد نفت خام مورد نیاز این پالایشگاه از سوی یک شرکت ونزوئلایی، ۲۰ درصد شرکت ملی نفت ایران و ۵۰درصد دیگر نیز، از سوی شرکت نفت سوریه تامین می شود.

یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار سرمایه گذاری در پالایشگاه سریلانکا

ایران با سریلانکا نیز در زمینه پروژه های پالایشگاهی پیش نویس تفاهم نامه ای به امضا رسانده است. در این میان قرار است ایران یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار اعتبار به اجرای طرح توسعه پالایشگاه سریلانکا اختصاص دهد که تامین آن به عهده بانک مرکزی ایران است. پس از تامین اعتبار از سوی بانک مرکزی، بانک توسعه صادرات ایران نیز به عنوان بانک عامل در این پروژه حضور دارد. زمین این پالایشگاه تحویل داده شده و تا کنون حدود ۶۰۰ تا ۷۰۰ میلیون تومان نیز از سوی طرف ایرانی در این پروژه هزینه شده است. این تفاهمنامه سال گذشته در سفر دکترمحمود احمدی نژاد به سریلانکا میان دو کشور در زمینه بازسازی پروژه های پالایشگاهی به امضا رسید. در صورت اجرای این پروژه مشترک در کلمبو، ظرفیت این پالایشگاه قدیمی از فراوری ۵۰ هزار بشکه نفت به ۱۰۰ هزار بشکه در روز می رسد. با اجرای این پروژه بیش از ۱۲ درصد سود حاصل از صدور خدمات فنی مهندسی نصیب ایران می شود. وزارت نفت جمهوری اسلامی ایران هم قصد دارد پس از پایان این پروژه مشترک، بخشی از نفت سنگینش را در این پالایشگاه تصفیه و بار دیگر به کشورهای همجوار و حاشیه اقیانوس هند صادر کند. بر اساس این توافق ها قرار است ایران کمک های مختلفی در زمینه فنی، تخصصی، مالی برای بازسازی و توسعه پالایشگاه موجود در سریلانکا داشته باشد و در عوض این کشور در بخش سرمایه گذاری در ساخت پالایشگاه های جدید در ایران مشارکت کند. البته ایران به جز این پروژه های برون مرزی با بار سنگین ساخت هفت پالایشگاه جدید دیگر در داخل رو به رو است. پالایشگاه های هایی که می تواند ایران را به کشور صادرکننده فرآورده های نفتی تبدیل کند. همچنین ایران با همکاری های بین المللی در ساخت پالایشگاه ها، به صادرکننده نیروی انسانی متخصص تبدیل شده است.

گزیده

شهنازی زاده خبر داد:

انتشار اوراق مشارکت برای تامین مالی پالایشگاهها

معاون وزیر نفت از انتشار اوراق مشارکت و اخذ وام بانکی به عنوان راهکارهای تامین مالی طرحهای پالایش نفت یاد کرد و گفت: ۳۰۰ میلیون دلار اوراق مشارکت پالایشگاه اصفهان به زودی منتشر می شود.

سید نورالدین شهنازی زاده درباره آخرین وضعیت تامین مالی ساخت پالایشگاههای نفت گفت: انتشار اوراق مشارکت یک راهکار اصلی برای تامین مالی ساخت پالایشگاههای جدید نفت و اجرای سایر طرحهای پالایشی در نظر گرفته شده است. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در مورد اولویت بندی طرحها برای انتشار اوراق مشارکت، بیان کرد: با توجه به اینکه هم اکنون طرحهای توسعه ای پالایشگاههای کشور اجرایی شده است؛ از این رو می توان به هر میزان برای پالایشگاهها اوراق مشارکت عرضه کنیم. وی با تاکید بر اینکه در حال حاضر اجرای طرحهای توسعه و افزایش ظرفیت پالایشگاههای موجود نفت در اولویت انتشار اوراق مشارکت قرار دارند، تصریح کرد: علاوه بر اوراق اخذ تسهیلات بانکی نیز یکی دیگر از راهکارهای تامین مالی طرحهای پالایشی است.

انتشار ۳۰۰ میلیون دلار اوراق پالایشگاه اصفهان

معاون وزیر نفت همچنین در مورد انتشار اوراق مشارکت طرح توسعه پالایشگاه نفت اصفهان توضیح داد: هم اکنون بخش عمده کارها برای انتشار این اوراق انجام شده است. وی با اشاره به اینکه با توجه به واگذاری بخش عمده سهام پالایشگاه اصفهان انتشار اوراق مشارکت طرح توسعه این واحد پالایشی در مجمع آن تصویب شده است، بیان کرد: به زودی ۳۰۰ میلیون دلار اوراق مشارکت پالایشگاه نفت اصفهان عرضه می شود. بر اساس آخرین گزارش منتشر شده توسط وزارت نفت، طرح افزایش ظرفیت و بهینه سازی پالایشگاه نفت اصفهان حدود ۱۵ درصد پیشرفت دارد که با انتشار ۳۰۰ میلیون دلار اوراق مشارکت بخشی از ۲۵ میلیارد یورو منابع مالی این طرح تامین خواهد شد. وزارت نفت همچنین قصد دارد برای سال آینده بخشی از منابع مالی مورد نیاز برای ساخت پالایشگاه مایعات گازی ستاره خلیج فارس را از محل انتشار اوراق مشارکت تامین کند. تاکنون برای ساخت این واحد پالایشی حدود ۷۶۶ میلیون یورو سرمایه گذاری شده است که برای تامین مابه تفاوت آن تا حد ۲/۴ میلیارد یورو فروش اوراق مشارکت ریالی و ارزی، تامین وام از بانکهای داخلی، برداشت از ذخیره ارزی و سرمایه گذاری ۳۰ درصدی سهامداران پیش بینی شده است.

رویانیان خبرداد:

سهمیه ۲۶۰ لیتری بنزین برای سه ماهه نخست ۸۹

رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور میزان سهمیه بنزین سه ماهه نخست سال آینده را ۲۶۰ لیتر اعلام کرد.

محمد رویانیان در جمع خبرنگاران افزود: این سهمیه از روز یکم فروردین ۱۳۸۹ در کارت هوشمند سوخت شارژ خواهد شد. وی با اشاره به اینکه میزان سهمیه بنزین دوره آینده با توجه به ایام نوروز ۲۰ لیتر نسبت به سهمیه فعلی افزایش دارد، تصریح کرد: بر اساس اطلاعات سامانه هوشمند سوخت هم اکنون یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون لیتر بنزین در کارت ها باقیمانده است. رویانیان یادآور شد: همچنین قیمت بنزین در سه ماهه نخست سال آینده تغییری نخواهد داشت و کماکان بنزین معمولی سهمیه ای لیتری ۱۰۰ تومان، بنزین سوپر ۱۵۰ تومان و بنزین آزاد معمولی و سوپر به ترتیب لیتری ۴۰۰ و ۵۴۰ تومان عرضه خواهد شد.

افزایش ضریب اطمینان تامین سوخت کشور؛

عامری: سال آینده ذخیره سازی فرآورده های نفتی باز هم افزایش می یابد

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی، گفت: سال آینده بر اساس برنامه ریزی ها سطح ذخیره سازی فرآورده های نفتی را افزایش خواهیم داد.

فرید عامری در این باره توضیح داد: به دلیل متغیر بودن قیمت فرآورده های نفتی، برنامه ریزی برای خرید و ذخیره سازی سوخت کار دشواری است، اما با این وجود سال آینده به طور پیوسته شرایط بازار را زیر نظر داریم و حداقل های ذخیره سازی را لحاظ می کنیم. به گفته مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی سال ۸۹ ظرفیت ذخیره سازی کشور بیشتر می شود و از این افزایش ظرفیت در مواقع مناسب استفاده خواهد شد. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی با بیان اینکه برای تامین بنزین کشور نگرانی خاصی وجود ندارد، تصریح کرد: امسال ذخیره سازی بنزین ایران یک میلیارد لیتر بیشتر از پارسال است و در نتیجه ۹۰ درصد ظرفیت ذخیره سازی بنزین کشور تکمیل شده است. عامری میزان ذخیره سازی نفت گاز کشور را دو میلیارد لیتر اعلام کرد و اظهار داشت: این ذخیره ۶۰۰ میلیون لیتر بیشتر از پارسال است همچنین حجم ذخیره سازی نفت سفید امسال نیز به ۵۲۰ میلیون لیتر رسید که نسبت به سال گذشته ۱۰۰ میلیون لیتر افزایش نشان می دهد.

عضو هیأت علمی پژوهشگاه صنعت نفت:

دمولسیفایر زیست سازگار مورد نیاز صنایع و میادین نفتی در کشور تولید شد

عضو هیات علمی پژوهشگاه صنعت نفت گفت: با تلاش پژوهشگران صنعت نفت زمینه های دستیابی به دانش ساخت بهترین دمولسیفایر مقرون به صرفه و زیست سازگار برای کارخانجات و میادین نفتی محقق شد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی پژوهشگاه صنعت نفت ایران، داریوش فرخنمی اظهار داشت: از آنجا که استخراج نفت خام از منابع زیرزمینی اغلب منجر به دستیابی امولسیون پایدار آب در نفت می شود طی بررسی ها مشخص شد امولسیفایرهای فعال به وجود آورنده این امولسیون مواد فعال سطحی موجود در نفت خام است. وی ادامه داد: ساختار مزبور در خصوص رزین های نفتی و اسفالتین نمود بیشتری دارد بنابراین به دلیل ویسکوزیته بالای امولسیون های فوق الذکر، عملیات پمپاژ و جابجایی نفت خام همراه با آب و نمک بسیار دشوار است بر این اساس شکستن امولسیون قبل از انجام هرگونه جابجایی و نقل و انتقال لازمه انجام هر گونه فعالیتی در این مسیر تلقی می شود.

رجبی عنوان کرد:

استفاده از کارت هوشمند سوخت تحت هیچ شرایطی منتفی نیست

مدیر سوخت و انرژی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت گفت: سامانه استفاده از کارت هوشمند سوخت مستقل از قیمت گذاری و سهمیه بندی است و استفاده از این سامانه تحت هر شرایطی به قوت خود باقی است.

امیررضا رجبی اظهار داشت: از آنجا که سامانه هوشمند سوخت منفک از مباحثی چون قیمت و سهمیه بندی است، در هر صورت به روال سابق مورد استفاده مشترکان و متقاضیان سوخت های خودرویی خواهد بود. وی ادامه داد: سامانه هوشمند سوخت با هدف مدیریت عرضه فرآورده های نفتی تبیین و تا کنون هیچ گونه سازوکار جایگزین یا دستور العملی مبنی بر عدم استفاده از این سامانه به مسئولان امر ابلاغ نشده است ضمن آنکه با توجه به سیاست های کلان بخش نفتی همچنان تأکید بر تداوم استفاده از آن است. وی افزود: بنابراین سیاست های آتی در جهت عرضه سوخت به هر شکل و روشی که تعریف شود سوخت مورد تقاضای مشترکان در قالب کارت هوشمند سوخت عرضه خواهد شد. مدیر سوخت و انرژی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت تصریح کرد: سامانه هوشمند عرضه سوخت مستقل از قیمت و سهمیه بندی است که در صورت هرگونه تغییری در میزان بهای سوخت و میزان سهمیه بندی ها همچنان مورد استفاده خواهد بود. وی ضمن تأکید به حصول نتایج مثبت کسب شده به واسطه استفاده از کارت هوشمند سوخت، خاطرنشان کرد: با توجه به قابلیت ها و تأثیر مثبت بهره وری از کارت هوشمند سوخت در مناسبات عرضه و توزیع سوخت معتقدم هزینه صرف شده بابت تبیین و تجهیز جایگاه ها به سیستم هوشمند عرضه سوخت چندان زیاد نبوده است.